

CHIFFRES CLÉS DU DIAGNOSTIC

1342

répondants

dont **1 152** proviennent
de la commune

—

Les principaux freins
à la marche/vélo :

- manque de cheminements piétons
 - distance à parcourir
 - sentiment d'insécurité
 - manque d'aménagement
- trafic important et cohabitation difficile avec les véhicules

427

stationnements vélos
regroupés sur **74 lieux**
(inégalement répartis
et peu adaptés)

—

Priorité de développement
de la marche et du vélo :
cibler les enfants et
le traitement des
itinéraires existants



**Ces voies vertes
sont créées pour
faciliter les liaisons
entre nos communes
et proposer une
alternative au
tout voiture.**

Luc Martin

*Adjoint délégué
aux mobilités douces*

—

